

C/ ORO 45--NAVE 13, 28770 COLMENAR VIEJO (MADRID)

Orden de carga

Número  
(Obligatorio en su factura)

221441

DE: FROM:	ELIMAR CONTROL	PARA: FOR:	LOGISTIC INTERNACIONAL ROCHEL, S.L
EMAIL:	control@myloadsolution.com	CIF:	ESB14965610
TELÉFONO TELEPHONE	91/999.13.31	TRACTORA: VEHICLE	5547-KTN
PRECIO: PRICE	1300,00 €	REMOLQUE: TRAILER	R-6219-BCV

LOS CAMIONES DEBEN REALIZAR LOS DESCANSOS EN ÁREAS DE DESCANSO CON PARKING VIGILADO.

QUEDA PROHIBIDO REALIZAR DESCANSOS EN ÁREAS DE SERVICIO NO VIGILADAS.

OBLIGATORIO PRECINTAR REMOLQUE EN ALIMENTACIÓN Y ANOTAR EL NÚMERO DE CMR.

Enviar foto del CMR en el momento de la descarga al correo control@myloadsolution.com.

TRUCKS MUST TAKE THEIR BREAKS IN REST AREAS WITH SUPERVISED PARKING.

IT IS FORBIDDEN TO TAKE BREAKS IN UNGUARDED SERVICE AREAS.

IT IS COMPULSORY TO SEAL THE TRAILER WHEN TRANSPORTING FOOD AND TO WRITE DOWN THE NUMBER OF CMR.

Send photo of the CMR at the time of unload to control@myloadsolution.com.

**PAGO EN 60 DÍAS POR TRANSFERENCIA LUEGO DE LA  
RECEPCIÓN DE LOS DOCUMENTOS ORIGINALES  
DEBE COLOCAR EN EL CMR ESTA REFERENCIA  
OKAIDI58-P2022-166842  
15 000,00 Kgs 13,60 Metre L**

## CARGA

FECHA:	20/05/2022	HORA:	8H-11H
RAZÓN SOCIAL:	LOGTEX - CATIMINI		
DIRECCIÓN:	ZI ARTOIPOLE 2 ALLÉE DE BELGIQ		
CÓDIGO POSTAL:	62128	POBLACIÓN:	WANCOURT

REFERENCIA CLIENTE: OKAIDI58 - P2022-166842

OBSERVACIONES:

PALETS: INTER.PALETS: MERCANCÍA:

PESO: TEMPERATURA:

## DESCARGA

FECHA:	24/05/2022	HORA:	7:00H
RAZÓN SOCIAL:	VENTE PRIVEE		
DIRECCIÓN:	POLIGONO INDUSTRIAL L ALBORNAZ		
CÓDIGO POSTAL:	43170	POBLACIÓN:	SANTA OLIVA

REFERENCIA CLIENTE:

OBSERVACIONES:

PALETS: INTER.PALETS: MERCANCÍA:

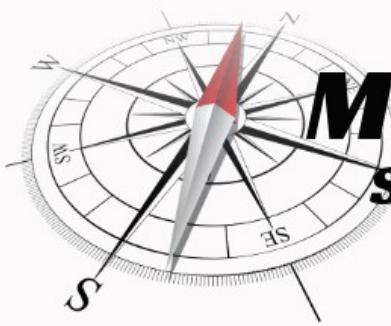
PESO: TEMPERATURA:



Tel 24h: 635400564 // 635400384, Tel Administracion: 91/999.13.31

- LAS FACTURAS DEBEN LLEGAR EN UN PERÍODO MÁXIMO DE 15 DÍAS UNA VEZ TERMINADO EL SERVICIO, ACOMPAÑADA DE CMR, ATESTADO DE COBRO, CERTIFICADOS DE HACIENDA Y SEGURIDAD SOCIAL.  
- PARA AGILIZAR LOS PAGOS Y LOS COBROS ES IMPRESCINDIBLE ADJUNTAR EL DOCUMENTO "CERTIFICADO DE COBRO TRANSPORTISTA EFECTIVO" DEBIDAMENTE SELLADO Y FIRMADO. ESTE DOCUMENTO TENDRÍA VALIDEZ A EFECTOS LEGALES SOLO Y CUANDO EL TRANSPORTISTA HAYA RECIBIDO EL DOCUMENTO DE PAGO ACORDADO.

- Forma de pago: a 85 días recepción de factura, día 25 mediante pagaré. Los pagos con vencimiento en el mes de Agosto pasaran al mes de Septiembre.
- Los albaranes debidamente sellados serán remitidos a nuestras oficinas antes de 15 días, no siendo así, se retrasará el pago al mes siguiente.
- Para el pago de la factura es imprescindible aportar el CIF de la Empresa, la Tarjeta de Transporte, Licencia comercial, DNI y Carnet de conducir del conductor, Alta en la Seguridad Social, Certificado de hacienda y Seguridad Social al corriente de pago, Ficha técnica de tractora y Semi Remolque que se va a utilizar, Permiso de circulación Europeo y Tarjeta de Operario de transporte.
- Especificar el Nombre y CIF/NIF de la empresa que facturará el transporte.
- Es imprescindible que el CMR correspondiente al transporte esté debidamente sellado y firmado por el destinatario. A falta de sello del destinatario debe hacerse constar, de forma legible, el nombre, los apellidos y DNI de la persona que recibe la mercancía.
- La copia original del CMR debe acompañar siempre a la factura del transportista y será requisito indispensable para la conformación de las facturas.
- La identificación del receptor de la mercancía debe ser clara y no sujeta a interpretaciones.
- El conductor debe estar presente en la carga y descarga de la mercancía, siendo responsable de la comprobación de la estiba, así como el estado y número de bultos de la mercancía, comunicando cualquier error en este sentido, evitando las manipulaciones y/o entrega de la mercancía hasta que reciba nuestras instrucciones. De no comunicarnos nada será la empresa subcontratada la responsable de cualquier daño y posterior reclamación por estos.
- El conductor tiene la obligación de comunicarnos, en el momento de la carga, cualquier daño observado en la mercancía. De no comunicarnos nada será la empresa subcontratada la responsable de cualquier daño y posterior reclamación por estos.
- En caso de que al conductor no le permitan estar presente en la carga de la mercancía debe reseñarlo en el CMR y comunicarnos de forma inmediata este hecho. De no hacerlo será la empresa subcontratada la responsable de cualquier daño y posterior reclamación por estos.
- En caso de efectuar una carga con intercambio de europalets, debe recuperar en destino y devolvernos en nuestras instalaciones los europalets intercambiados. En caso de no devolvernos los europalets procederemos a efectuar en su cuenta un cargo de 12€ por palet.
- En caso de retraso en la carga o descarga debe imperativamente informarnos a fin de nosotros contactar con el cliente e informarle de los hechos. De no comunicarnos nada será la empresa subcontratada la responsable de cualquier daño y posterior reclamación por estos.
- El transportista tiene obligación de tener contratado un seguro de mercancías que cubra el servicio contratado. En caso de no tener seguro de mercancías no podrá realizar ningún servicio contratado a nosotros.
- Quedan prohibidas las co-cargas y/o transbordos de mercancía sin la autorización de MY LOAD SOLUTION, S.L..
- Exigimos vehículos en perfectas condiciones, esto incluye limpieza interior, toldos y cable TIR (si corresponde).
- La aceptación de este fax somete expresamente a las partes a la junta arbitral del transporte de Valencia (España), incluso en controversias que exceden de 6000€ que estará obligado a aplicar a la normativa del convenio CMR.
- Cualquier litigio sólo podrá ser resuelto bajo las leyes de los tribunales españoles.
- Paralización: las primeras 24h, ya sean en la carga o en la descarga, estarán libres de paralización.
- Invoices must arrive within a maximum period of 15 days after the service has been completed, accompanied by CMR, statement of collection, tax and social security certificates.
- To speed up payments and collections it is essential to attach the document "certificate of collection effective carrier" duly stamped and signed. This document would be valid for legal purposes only and when the carrier has received the agreed payment document.
- In case of breakdown or problem, please contact Mobile 1: 653924761 / Mobile 2: 651797268 / Mobile 3: 654578313 / Office Tel: 91/9991002.
- Method of payment: 85 days after receipt of invoice, 25th day by promissory note. Payments due in August will be made in September.
- Duly stamped delivery notes will be sent to our offices within 15 days. Otherwise, payment will be delayed to the following month.
- For the payment of the invoice it is essential to provide the goods insurance.
- In order to make effective the payment of the invoice/s presented by the subcontracted transport company, it is established the obligation to provide the payer with a specific certificate of being in compliance with its tax obligations, issued to this effect by the Administration (Art43, Law 58/2003 of 17/12).
- Specify the name and VAT number of the company that will invoice the transport.
- It is essential that the CMR corresponding to the transport is duly stamped and signed by the recipient. In the absence of a stamp from the consignee, the name, surname and ID card of the person receiving the goods must be legibly stated.
- The original copy of the CMR must always accompany the invoice of the carrier and will be an indispensable requirement for the elaboration of the invoices.
- The identification of the receiver of the goods must be clear and not subject to interpretation.
- The driver must be present at the loading and unloading of the goods, being responsible for checking the stowage, as well as the state and number of packages of the goods, communicating any error in this regard, avoiding manipulations and / or delivery of the goods until receiving our instructions. If you do not communicate anything, the subcontracted company will be responsible for any damage and subsequent claim for these.
- The driver has the obligation to communicate us, at the time of loading, any damage observed in the goods. If you do not inform us, the subcontracted company will be responsible for any damage and for any subsequent claim.
- If the driver is not allowed to be present at the loading of the goods, he must report this to the CMR and inform us immediately. If the driver is not allowed to be present at the loading of the goods, he must report this fact to the CMR and inform us immediately. If this is not done, the subcontracted company will be responsible for any damages and subsequent claims for these.
- In case of loading with an exchange of europallets, you must recover them at destination and return the exchanged europallets to us in our facilities. If you do not return the europallets to us, we will proceed to charge your account with a fee of 12€ per pallet.
- In case of delay in loading or unloading, you must imperatively inform us so that we can contact the client and inform him/her of the facts. If you do not inform us, the subcontracted company will be responsible for any damage and subsequent claims for these.
- The carrier is obliged to have a goods insurance covering the contracted service. If you do not have merchandise insurance, you will not be able to carry out any service contracted to us.
- Co-loading and/or transhipment of goods without the authorization of {name} is prohibited.
- We require vehicles in perfect condition, this includes interior cleaning, awnings and TIR cable (if applicable).
- The acceptance of this fax expressly submits the parties to the transport arbitration board in Valencia (Spain), even in disputes exceeding 6000€ which will be obliged to apply to the CMR agreement regulations.
- Any dispute may only be resolved under the laws of the Spanish courts.
- Carriers and drivers are obliged to have their transport documentation updated and valid at all times, both for national and international transport.
- Stoppage: the first 24 hours, either during loading or unloading, will be free of stoppage.



MY LOAD SOLUTION, S.L.  
C/ORO 45-NAVE 13  
28770 COLMENAR VIEJO (MADRID)  
Tel: 91/999.13.31  
CIF: B88324033

**CERTIFICADO DE COBRO TRANSPORTISTA EFECTIVO**  
***OPERATING CARRIER'S CERTIFICATE OF COLLECTION***

**REF MI Nº PEDIDO:** 10401295  
*ORDER NUMBER*

**CMR/S Nº:** 221441

**FECHA CARGA:** 20/05/2022  
*LOADING DATE:*

**FECHA DESCARGA:** 24/05/2022  
*UNLOADING DATE:*

**ORIGEN Y DESTINO:** LOGTEX - CATIMINI, ZI ARTOIPOLE 2 ALLÉE DE BELGIQ (FR) - WANCOURT,  
*ORIGIN AND DESTINATION* 62128.

VENTE PRIVEE, POLIGONO INDUSTRIAL L ALBORNAR (ES) - SANTA OLIVA,  
43170.

En COLMENAR VIEJO a, 19 de mayo de 2022.

D. LOGISTIC INTERNACIONAL ROCHEL, S.L. actuando en nombre y representación de la empresa **MY LOAD SOLUTION, S.L.**, transportista efectivo del transporte realizado con fecha de carga, fecha de descarga y número de CMR **ARRIBA INDICADOS** en virtud del presente **CERTIFICO**, que el referenciado transporte ha sido abonado en su totalidad sin que nada tenga que reclamar al respecto. Todo ello en virtud a lo dispuesto en:

**Disposición adicional sexta de la Ley 9/2013, Acción directa contra el cargador principal en los supuestos de intermediación.**

En los supuestos de intermediación en la contratación de transportes terrestres, el transportista que efectivamente haya realizado el transporte tendrá acción directa por la parte impagada, contra el cargador principal y todos los que, en su caso, le hayan precedido en la cadena de subcontratación, en caso de impago del precio de transporte por quien lo hubiese contratado, salvo en el supuesto previsto en el artículo 227.8 del texto refundido de la Ley de

Y para que así conste,

---

In COLMENAR VIEJO on, 19 de mayo de 2022.

*LOGISTIC INTERNACIONAL ROCHEL, S.L. acting in the name and representation of the company MY LOAD SOLUTION, S.L., operating carrier of the transport carried out with loading date, unloading date and CMR number indicated above, thereunder certify that the aforementioned transport has been fully paid without anything having to complain about it. All of this is in accordance with the provisions of:*

*Sixth Additional Provision of Law 9/2013, Direct Action against the Main Carrier in intermediary cases.*

*In cases of intermediation in the contracting of inland transport, the carrier who has carried out the transport shall take direct action for the unpaid part, against the main carrier and all those who have preceded him or her in the chain of subcontracting, in the event of non-payment of the transport price by the person who hired it, except in the case stipulated in Article 227.8 of the revised text of*

And as evidence thereof,

**Firma y sello Transportista efectivo**  
*Carrier's signature and stamp*